

# Nachtflug am Flughafen Nürnberg

RA Johannes Bohl

Fachanwalt für Verwaltungsrecht  
Würzburg – Fulda – Schwabach

# Bestehende Nachtflugregelung

- **30.11.1992**  
Nachtflugverbot 22.00 bis 6.00 Uhr
- **Ausnahmen:**  
Lärmarme Flugzeuge nach  
Anhang 16, Band I, Teil II, Kap. 2 zum ICAO-Abkommen

bis 31.03.1995	Starts bis 22.30 Uhr und Landungen bis 23.00 Uhr
bis 31.03.1997	Landungen bis 22.30 Uhr
unbefristet	Verspätungsregelung für Linien- und Bedarfsluftverkehr bis 1 Stunde
unbefristet	Ausbildungs- und Übungsflüge (unter bestimmten Bedingungen) bis 23.00 Uhr
unbefristet	Ausweichflüge wegen Nachtflugbeschränkungen an anderen Flughäfen
unbefristet	Notfälle etc.
unbefristet	keine Schubumkehr in der Nachtzeit (außer Notfälle)

# Bestehende Nachtflugregelung

## ■ 24.03.1997

Widerruf der Betriebsbeschränkungen 1997  
Neureglung insbes. des Nachtflugs

laute Strahlflugzeuge	keine Starts und Landungen von 21.00 bis 7.00 Uhr Ausnahme: * Verspätungen bis 22.00 Uhr
lärmarme Flugzeuge nach Anhang 16, Band 1, Teil II, Kap. 3 zum ICAO-Abkommen	keine Starts und Landungen von 22.00 Uhr bis 6.00 Uhr Ausnahme: * Verspätungen bis 23.00 Uhr * Flugzeuge der „Bonusliste“ BMV
Propellerflugzeuge	keine Starts und Landungen von 22.00 bis 6.00 Uhr Ausnahme: * Verspätungen bis 23.00 Uhr * lärmarme Propellerflugzeuge ( <u>def.</u> )
Ausbildungs- und Übungsflüge	bis 23.00 Uhr
Ausweichflüge	nicht zulässig von 22.00 Uhr bis 6.00 Uhr
Notfälle etc.	immer
Schubumkehr	keine Schubumkehr in der Nachtzeit (außer Notfälle)

# Bestehende Nachtflugregelung

- Regelung von 1997 befristet bis 31.03.2007

# Bestehende Nachtflugregelung

- 26.10.2006  
Aufhebung der Befristung im Bescheid v.  
24.03.1997
- Folge:  
Regelungen von 1997 gelten auf Dauer!

# Bestehende Nachtschutzregelung

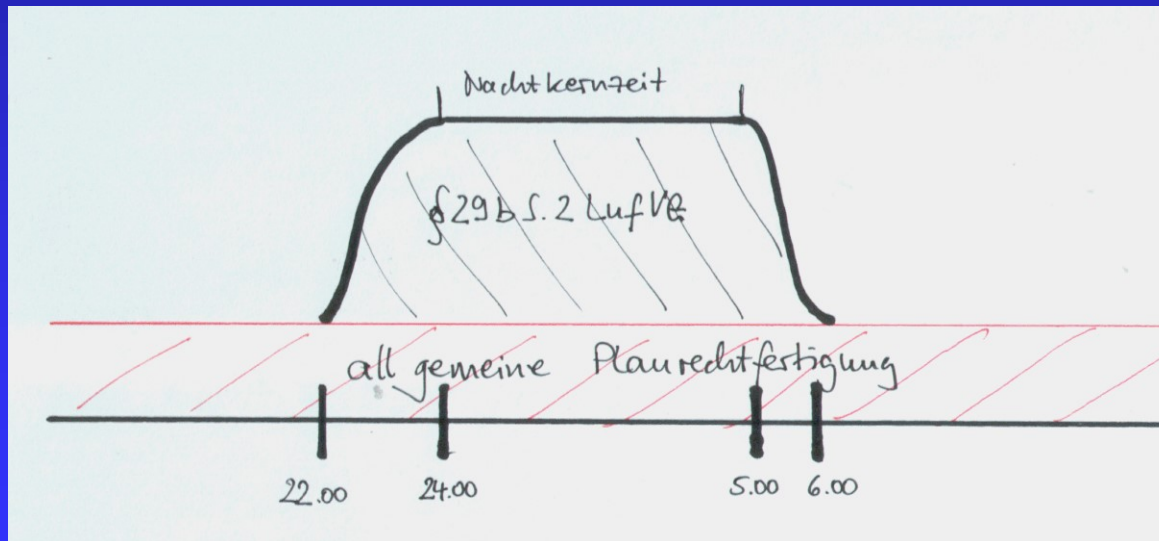
- „Anfechtbarkeit“ des Bescheids v. 26.10.2006?
  - Fristablauf
  - Aufhebung nicht sinnvoll, da dann unbeschränkter Nachtflug möglich wäre
- Konsequenz:  
Planergänzungsanspruch

# Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm

- **Zweck:**  
Schutz des Flugplatzes vor  
Lärmschutzansprüchen der Anwohner!
- **Regelungsinstrument:**  
Lärmschutzzonen
  - ◆ Bauverbote
  - ◆ passive Lärmschutzmaßnahmen (incl.  
Kosten und Entschädigung)

# Besonderer Nachtflugschutz

- § 29b Abs. 1 Satz 2 LuftVG:  
*„Auf die Nachtruhe der Bevölkerung ist in besonderem Maße Rücksicht zu nehmen.“*



# Besonderer Nachtflugschutz

Anerkannte Rechtfertigungen für Nachtflug:

- Nur bei Nachfrage (keine Angebotsplanung!)
  - ◆ Interkontinentalverbindungen
  - ◆ „Nachtsprung“ bei Expressflug
  - ◆ Zubringerflüge (jedenfalls in Nachtrandzeit)
  - ◆ Verspätungen (in Nachtrandzeit)
  - ◆ Notfälle (immer)

# Besonderer Nachtflugschutz

Umstrittene Rechtfertigungen für Nachtflug:

- Angebotsplanung zur Herstellung der Wirtschaftlichkeit?
- Frachtflug bei Kombination mit Expressgut?
- Fehlende „Bundesflughafenplanung“!
- Mehrere Umläufe zur Auslastung/Wirtschaftlichkeit des Betriebs

# Besonderer Nachtflugschutz

## „Bonusliste“ als Instrument des Nachtfluglärmschutzes?

→ Hierzu die „Nürnberg-Rechtsprechung“

- BayVGH, Urt. v. 25.02.1998 (möglich)
- BVerwG, Beschl. v. 07.04.1998 (unbeantwortet)
- BVerwG, Beschl. v. 12.06.1998 (möglich)

Unklar: nur Element der Abwägung?

# Bohl & Coll.

## Rechtsanwälte

### **Büro Würzburg**

Franz-Ludwig-Straße 9  
97072 Würzburg

Telefon: +49 (931) 79645-0  
Telefax: +49 (931) 70645-50

E-Mail: [wuerzburg@ra-bohl.de](mailto:wuerzburg@ra-bohl.de)

### **Zweigstelle Fulda**

Dr.-Weinzierl-Straße 13  
36043 Fulda

Telefon: +49 (661) 9336306  
Telefax: +49 (661) 9336356

E-Mail: [fulda@ra-bohl.de](mailto:fulda@ra-bohl.de)

Internet: [www.ra-bohl.de](http://www.ra-bohl.de)

E-Mail: [info@ra-bohl.de](mailto:info@ra-bohl.de)